

Comunicado de prensa

Ginebra, 12 de junio de 2016

Ladycat powered by Spindrift racing obtiene el 78 Bol d'Or Mirabaud

428 veleros cruzaron la línea de meta del 78 Bol d'Or Mirabaud, cuya victoria obtuvo el sábado por la tarde el catamarán *Ladycat powered by Spindrift racing*, comandado por Xavier Revil. El monocasco húngaro *Implant Centre Raffica* obtuvo definitivamente el Bol de Vermeil, trofeo que esta tripulación ha ganado tres veces en cinco años.

Ginebra (Suiza), 12 de junio de 2016 - Viento, tormenta, sol y lluvia, para terminar con una larga noche plácida: el 78 Bol d'Or Mirabaud se mostró fiel a sí mismo, ofreciendo a los 520 veleros inscritos un abanico de condiciones digno de la más pura tradición del Lemán.

Ladycat powered by Spindrift racing, el catamarán Décision 35 de Dona Bertarelli, comandado por Xavier Revil, se hizo magistralmente con el triunfo por delante de *Alinghi* (Ernesto Bertarelli) y *Mobimo* (Christian Wahl).

El comienzo de la regata estuvo marcado por un viento de oeste moderado, por lo que la flota tuvo que zarpar con spinnaker y a gran velocidad. Si bien la primera salida de la carrera se produjo en condiciones mucho mejores de las previstas, los nubarrones negros que se empezaron a acumular en las crestas del Jura acabaron descargándose sobre el Grand-lac, en forma de chubasco frente a Saint Prex. El viento no llegó a alcanzar altas velocidades, 15 nudos como máximo, pero permitió a *Alinghi* adelantar a *Ladycat powered by Spindrift racing*, en cabeza hasta entonces, y batir la marca de mitad de recorrido, en el Bouveret, sacando tres minutos de ventaja a este último. En el trayecto de vuelta, *Ladycat powered by Spindrift racing* manejó adecuadamente las condiciones de ligereza superiores a las de la ida, para sacar ventaja a *Alinghi*.

Xavier Revil, capitán de *Ladycat powered by Spindrift racing*, describe el momento clave de la regata: "Nunca había hecho esto; hicimos un amago de trasluchada (cambio de amura) siguiendo la sugerencia de nuestro estratega Erwan Israel. Poco después de Thonon, hicimos creer a *Alinghi* que íbamos a trasluchar, pero en realidad, continuamos con nuestra ruta. Ellos traslucharon, lo que nos permitió quedarnos en una zona que nos parecía más ventosa, ¡y así fue! "

El catamarán oro y negro de Dona Bertarelli, que dominó claramente el circuito de las Décision 35 desde el inicio de la temporada, no volvió a encontrar dificultades. Cruzó finalmente la línea de meta al cabo de 18h31'10", con cuatro minutos de ventaja sobre *Alinghi* y dieciséis sobre *Mobimo*. "Estoy muy orgullosa de que hayan ganado esta mítica regata", ha declarado Dona Bertarelli (que no estaba a bordo) al final de la misma. "Todo el equipo ha navegado muy bien. Ha sido una regata conducida estratégica y deportivamente de principio a fin... Se merecían ganar. "

"Me quito el sombrero ante todos los participantes de esta espléndida edición del Bol d'Or Mirabaud. Se han encontrado con todas las condiciones meteorológicas posibles y han sabido reconducir sus embarcaciones a buen puerto", comenta con entusiasmo Antonio Palma, socio de Mirabaud. Estamos especialmente orgullosos del excelente rendimiento deportivo y táctico de *Ladycat powered by Spindrift*, del que Mirabaud es socio principal. La tripulación tantea esta temporada el D35

Trophy; es impresionante, pero no sorprendente para una escudería de vela tan bien complementada y de un talento tan grande como Spindrift. "

El catamarán M2 *Degroof Petercam*, comandado por Fred Moura, venció en la categoría de los catamaranes M2. "Estoy muy orgulloso de esta victoria", cuenta Fred Moura al término de la competición. "Hemos iniciado un duelo de trasluchadas con *Swiss Medical Network*. En un momento dado, tuvimos que hacer una apuesta estratégica, que dio sus frutos. Nuestro equipo es extraordinario y hay una excelente dinámica de grupo a bordo de *Degroof Petercam*. "

Una de las hazañas más conmovedoras de este Bol d'Or Mirabaud es la victoria del pequeño catamarán C1 *Eagle 20XXL*, conducido por Robin Maeder y Félicien Ischer, ganador de su categoría con 15h28' de carrera. Hay que imaginarse la navegación a bordo de este pequeño multicasco, calados de pies a cabeza, a merced de la lluvia y las tormentas, durante un periodo de tiempo tan largo: una auténtica hazaña.

En la categoría de los monocascos, el Libera húngaro *Implant Centre Raffica*, del húngaro Kiraly Zsolt, se hizo definitivamente con el trofeo del Bol de Vermeil, prometido a la tripulación, que suma su tercera victoria en cinco años. Jean Psarofaghis y su *Syz & Co* demostraron una vez más su dominio de las sutilezas del Lemán, obteniendo el segundo puesto de la clase TCFX y terminando los primeros de los monocascos del Lemán, por delante del Psaros 40 austriaco *TBS* (François Thorens). Kiraly Zsolt comentó esta victoria destacada de su equipo: "Cuando vinimos aquí por primera vez en 2012, nos hicimos con el triunfo. Así que nos fijamos un objetivo ambicioso: ganar definitivamente el Bol de Vermeil. Hoy es un reto conseguido y estamos muy orgullosos de ello. Pero no vamos a conformarnos: nos encanta navegar aquí en el Lemán y volveremos el año que viene. Ya estamos ilusionados con ello. "

El reto ACVL-SRS, que recompensa al velero que más lo merece en tiempo compensado y sin distinción de clases (TCF1 a 4, SU y GS), fue otorgado al Luthi F10 *Triumvirat*, comandado por Yves Tournier, que aventajó al vencedor de la edición de 2015, *Ardizio*, comandado por Dominique Wavre, y *Zooloo*, capitaneado por Claude Laval.

En la clase de los Surprise, la más representada en la competición con 120 participantes, la victoria fue para Grenwatt.ch, conducido por Franck Reinhardt, después de 19h21' de carrera. El podio de estos monotipos lo completan *Skyrim* (Nicolas Fabre) y el vencedor del año pasado, Damien Mermoud. Cabe destacar el magnífico resultado de *Peps*, comandado por Sandrine Weber, ¡que llevó la batuta durante buena parte de la carrera!

Además de estos memorables logros, Rodolphe Gauthier, presidente del Comité de Organización, apunta con entusiasmo que "el Bol d'Or Mirabaud 2016 ha sido el marco de numerosas hazañas individuales memorables. La perseverancia de todos los competidores, que han tenido que afrontar todo tipo de condiciones, ha sido justamente recompensada. ¡Enhorabuena a todos!".

La tripulación de *Ladycat powered by Spindrift racing*

- Xavier Revil (comandante)
- Erwan Israel (estratega)
- Fred Moreau
- Jacques Guichard
- Malo Bessec
- Benjamin Amiot

Bol d'Or Mirabaud, clasificación final por clases

M1

- 1) Ladycat Powered by Spindrift racing
- 2) Alinghi
- 3) Mobimo

M2

- 1) Degroof Petercam Banque privée
- 2) Swiss Medical Network
- 3) Valruz Creation

C1

- 1) Eagle 20XXL
- 2) Moleson Impressions
- 3) Armen

TCFX

- 1) Implent Centre Raffica
- 2) Syz & Co
- 3) TBS

Challenge ACVL-SRS

- 1) Triumvirat
- 2) Ardizio
- 3) Zooloo

Surprise

- 1) greenwatt.ch
- 2) Skyrim
- 3) Pile ou Face

Grand Surprise

- 1) Mea Huna
- 2) Takata
- 3) Sibuya

TCF1

- 1) Triumvirat
- 2) Aridizio
- 3) Asst'Ko

TCF2

- 1) Eole 7
- 2) Syneco
- 3) Maki

TCF3

- 1) Super Josephine
- 2) Bora
- 3) Lof Machine

TCF4

- 1) Zooloo
- 2) Noname
- 3) Birkibi

La 79 edición del Bol d'Or Mirabaud tendrá lugar los días 16, 17 y 18 de junio de 2017

Contacto

Prensa

Dynamics Group, Ginebra

Christophe Lamps cla@dynamicsgroup.ch +41 79 476 26 87
Rosa Lamps rla@dynamicsgroup.ch +41 79 943 26 57

Prensa especializada

MaxComm Communication

Sophia Urban sophia.urban@maxcomm.ch +41 79 351 82 11
Bernard Schopfer bernard.schopfer@maxcomm.ch +41 79 332 11 76